

Příloha č. 2 b)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

„ Výměna pražců a kolejnic v úseku Veselí nad Lužnicí – Počátky-Žirovnice I. Etapa “

Ev. č. VZ: **65423041**

Datum vydání: 25. 5. 2023

OBSAH

| | |
|---|-----------|
| SEZNAM ZKRATEK..... | 2 |
| POJMY A DEFINICE..... | 3 |
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA..... | 4 |
| 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla | 4 |
| 1.2 Umístění stavby | 4 |
| 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ..... | 4 |
| 2.1 Projektová dokumentace | 4 |
| 2.2 Související dokumentace | 4 |
| 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI..... | 4 |
| 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA | 4 |
| 4.1 Všeobecně..... | 4 |
| 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele | 12 |
| 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem | 14 |
| 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu | 14 |
| 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby | 14 |
| 4.6 Železniční svršek | 14 |
| 4.7 Železniční přejezdy | 20 |
| 4.8 Životní prostředí | 20 |
| 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY..... | 21 |
| 6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ | 22 |
| 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 22 |
| 8. PŘÍLOHY..... | 22 |

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP.

ESD Elektronický stavební deník
OUA Opravné a údržbové akce
ÚMVŽST..... Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích

POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), které dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržением zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B.
- o **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací).
- o **Etapa je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.**
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Projektová dokumentace** pro tyto ZTP se může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném vyhláškami č. 499/2006 Sb., nebo č. 146/2008 Sb. pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo ohlášení stavby (DSP) či v rozsahu pro projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS).
- o **Technický dozor stavebníka** (TDS) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále jen „TDS“) nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „ Výměna pražců a kolejnic v úseku Veselí nad Lužnicí – Počátky-Žirovnice I. Etapa “, jejímž cílem je provedení opravných prací na železničním svršku v mezistaničním traťovém úseku Veselí nad Lužnicí - Doňov od km 3,400 do km 7,350, pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.

Opravné práce se týkají strojního čištění šterkového kolejového lože v celkové délce 3 950 m, současně s výměnou stávajících betonových pražců SB5 s rozponovými podkladnicemi, svěrkami T5, T6 za pražce betonové B91 S/1 užitý s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14, zároveň s výměnou stávajících ojetých kolejnic tvaru 49 E1 za kolejnice 60 E2 užitý v délkách 60 m se současným zřízením bezстыkové koleje.

V uvedeném traťovém úseku jsou součástí opravných prací i opravy 3 železničních přejezdů P6138, P6139 a P6140. Přejezd P6138 v km 5,389 bude nově osazen vnitřní celopryžovou přejezdovou konstrukcí s vnějšími stranami dosypanými šterkodrtí, přejezd P6139 v km 5,958 bude osazen kompletní celopryžovou přejezdovou konstrukcí včetně pryžových závěrných zídek a přejezd P 6140 v km 6,680 bude osazen vnitřní celopryžovou přejezdovou konstrukcí s vnějšími stranami dobalenými asfaltovým betonem.

- 1.1.2 Rozsah Díla „ Výměna pražců a kolejnic v úseku Veselí nad Lužnicí – Počátky-Žirovnice I. Etapa “ je provedení stavebních prací pro zhotovení stavby.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v Jihočeském kraji na trati č. 225 dle JŘ, TÚ 1801 trať Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod v traťovém úseku Veselí nad Lužnicí - Doňov od km 3,400 do km 7,350

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace - nepředpokládá se.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení - nepředpokládá se.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 U této akce se nepředpokládá koordinace s jinými stavbami.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.
- 4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1 uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů aby kvalita provedených prací minimálně splňovala

požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.

4.1.2.1 V čl. 1.1.2 TKP, odst. 1 se u odrážky „Projektová dokumentace (dále jen „Dokumentace“) ...“, vypouští text „...resp. vyhlášky č. 583/2020 Sb....“.

4.1.2.2 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.

4.1.2.3 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GR č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GR SŽ PO-06/2020-GR (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“

4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se ruší.

4.1.2.5 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se ruší.

4.1.2.6 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce OUA vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

4.1.2.8 V čl. 1.7.3.5 TKP, se ruší odstavce 5 a 6.

4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.

4.1.2.10 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se ruší.

4.1.2.11 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.

4.1.2.12 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.

4.1.2.13 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“

4.1.2.14 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se ruší.

4.1.2.15 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

4.1.2.16 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

- 4.1.2.17 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.2.18 Čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 3 se ruší.
- 4.1.2.19 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.
- 4.1.2.20 V člancích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
- 4.1.2.21 Čl. 1.10.9.3 TKP, odst. 7 se ruší.
- 4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
- 4.1.2.23 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 soupřav závěrových tabulek na 3 soupřavy závěrových tabulek.
- 4.1.2.24 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.2.25 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.2.26 V čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se vypouští text: „...a v podrobnostech směrnice SŽ SM011“
- 4.1.2.27 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 4 se ruší.
- 4.1.2.28 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 5 se ruší.
- 4.1.2.29 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.
- 4.1.3 Pokud obsahují TKP odvolání na ustanovení VTP, tyto se ruší a **platí TKP, nebo doplňující ustanovení jsou-li v ZTP uvedena.**
- 4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v čl. 5.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.3.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
- 4.1.3.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
- 4.1.3.4 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se SOD, má TDS právo nařídit přerušování prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
- 4.1.3.5 **K činností Zhotovitele v rámci plnění SOD** mimo jiné také patří:
- zpracování koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojek (KSUaTP) pro jednotlivé stavební postupy,
 - zpracování žádosti o vydání certifikátu o ověření subsystému (TSI),

- c. vydání ES prohlášení o ověření subsystému podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady EU) 2016/797 (o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii)
 - d. vydání osvědčení o bezpečnosti podle Prováděcího nařízení komise č. 402/2013 (o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009)
 - e. zajištění návěsti pro značení přechodných pomalých jízd na ŽDC,
- 4.1.3.6 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatелеm. Zejména se jedná o:
- a. stavební povolení na ZS včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství a zodpovídá za soulad ZS se ZD,
 - b. veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (o pozemních komunikacích), jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
 - c. ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření potřebných pro provádění Díla podle právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany přírody a krajiny, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších obecně závazných právních předpisů,
 - d. obnovení propadlých stanovisek a vyjádření pro zhotovení stavby, zejména vyjádření sítí technické infrastruktury.
- 4.1.3.7 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.
- 4.1.3.8 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.
- 4.1.3.9 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.3.10 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.11 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.12 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.
- 4.1.3.13 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.

- 4.1.3.14 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.15 Předpokládaná doba **provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje** (dále jen „následná úprava GPK“), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v Zadávací dokumentaci. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 bude v Harmonogramu uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK.
- 4.1.3.16 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.17 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku **na omezení či zastavení provozu vlečky**, nakládkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 4.1.3.18 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.3.19 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GR-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.
- 4.1.3.20 Zhotovitel se zavazuje zajistit **kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení** se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na sdělovací zařízení. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení zaměstnanců Objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržívat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OR nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným vnitřním předpisem Objednatele se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.
- 4.1.3.21 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- a. Silová **zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.

- b. Rozvody **vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čisticí výstupy; konce obalů.
 - c. Rozvody **plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.22 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
 - 4.1.3.23 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
 - 4.1.3.24 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
 - 4.1.3.25 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
 - 4.1.3.26 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
 - 4.1.3.27 **V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS)** budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
 - 4.1.3.28 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP a předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočít objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.
 - 4.1.3.29 **Souborné zpracování geodetické části DSPS** bude předáno Objednateli v listinné a elektronické podobě v tomto členění:

- a. Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu *.pdf),
- b. Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát *.dgn a *.pdf),
- c. Elaborát bodového pole:
 - i. dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),
 - ii. dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech)
- d. Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu *.txt):
 - i. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka.
 - ii. Seznam (seznamy) souřadnic výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 příloha C,
 - iii. Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.
- e. Výkresové soubory (ve formátu *.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS_PVS_, KN_, NH_, PS_ nebo SO_“:
 - i. Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,
 - ii. Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C.
 - iii. Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,
 - iv. Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.
- f. Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO
 - i. Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx),
 - ii. TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf),
 - iii. Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt),
 - iv. Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,
 - v. Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu *.dgn a *.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu.
 - vi. Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatel.
- g. Geometrické plány

- i. Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele,
 - ii. Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP.
- h. Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu *.docx, *.xlsx, *.dwg, *.dng, případně *.dxf a *.pdf).
- 4.1.3.30 V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu čl. 4.1.3.29 těchto ZTP dle části a), e), f)(v) a f)(vi).
- 4.1.3.31 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
- 4.1.3.32 **Součástí dokumentů skutečného provedení stavby** pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků, které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavku vydaných stavebních povolení:
- a. doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu,
 - b. doklady o projednání PDPS,
 - c. závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení,
 - d. vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
 - e. doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty.
- 4.1.3.33 Zhotovitel je v termínu do 7 dnů od účinnosti SOD povinen písemně oznámit Objednateli (TDS) **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí**. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
- 4.1.3.34 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí **doklady o nakládání s odpady**. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 4.1.3.35 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6.

2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.

- 4.1.3.36 Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.
- 4.1.3.37 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.38 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
- 4.1.3.39 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 4.1.3.40 Zhotovitel u **provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI (úředně oprávněný zeměměřický inženýr) Objednatele Ing. Petr Křížek; krizekp@spravazeleznice.cz; tel.: 601 015 463 o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v čl. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.

- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.
- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
- 4.2.18 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP), který stanovuje pro účel

zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

4.3.1 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:

- **K-06** - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku; bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku; řízení procesu zřizování a udržování bezстыkové koleje;
- **Z-06c** - řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení, MST a VST.
- **G-01** - projektování, řízení a provádění prací při geodetické činnosti;
- **G-03** - ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem;
- **D-04** - řízení sledu, řízení a provádění posunu.

Lze nahradit interním předpisem zhotovitele, který je v souladu se zněním zákona 266/1994 Sb., o drahách, §35 odst. 1;

4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.

4.4.2 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle čl. 4.1.2.23 - 4.1.2.28 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk, disk nebo CD (DVD) disk**

4.6 Železniční svršek

4.6.1 Užitý materiál dodávaný objednatelem

4.6.1.1 Zadavatel poskytne zhotoviteli bezplatně níže uvedený materiál, který je uveden v Položkovém soupisu prací s výkazem výměr ve stavebním objektu SO 06:

5956213045 Pražec betonový příčný vystrojený užitý B 91S/1 (UIC) pro použití v SO 01

5957201000 Kolejnice užitá tv. UIC60 pro použití v SO 01

4.6.1.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného Zadávací dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

4.6.1.3 Užitý Materiál objednatele je v určeném Místě předání předáván Zhotoviteli bez nákladky na dopravní prostředky. Nákladku a dopravní prostředky si Zhotovitel zajistí sám. Doprava z Místa předání do místa stavby je na náklady Zhotovitele.

- 4.6.1.4 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného Zadávací dokumentací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: pro vystrojené užitě betonové pražce a užitě kolejnice je Místo předání žst. Branice a žst. Bálkova Lhota. Místo předání může být Objednatel v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
- 4.6.2 Zakázka je pro přehlednost a z důvodu věcně časových rozdělena na Stavební objekty SO 01 až SO 06 a VON. Stavební objekty nemají další podobjekty:
- 4.6.3 Objekty SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 05 a VON budou uchazečem oceněny v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.
- 4.6.4 Objekt **SO 06 nebude uchazečem oceněn** v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Materiál uvedený v tomto objektu dodává objednatel.
- 4.6.5 **SO 01 - SVP, SVK a SČ v TÚ Řípec - Doňov**

4.6.5.1 **65423041 - Výměna pražců a kolejnic v úseku Veselí nad Lužnicí – Počátky-Žirovnice I. etapa**

- SO 01 - SVP, SVK a SČ v TÚ Řípec - Doňov
- SO 02 - Oprava přejezdu P6138 v km 5,389
- SO 03 - Oprava přejezdu P6139 v km 5,958
- SO 04 - Oprava přejezdu P6140 v km 6,680
- SO 05 - Následná úprava GPK
- SO 06 - Materiál dodávaný objednatel - NEOCEŇOVAT !
- VON - Vedlejší a ostatní náklady

Stávající stav:

V opravovaném úseku od km 3,400 do km 7,350 jsou kolejnice tvaru 49 E1, betonové pražce SB5 s rozponovými podkladnicemi, svěrkami T5, T6, rozdělení pražců „d“ a celý úsek je svařený do bezстыkové koleje.

Mapa:



Směrové poměry:

| TUD | T | J | C | třídící znak | ilo koleje | začátek úseku | délka přechodnice (m) | začátek kružnicové části | délka kružnicové části (m) | konec kružnicové části | délka přechodnice (m) | konec úseku | řěr | poloměr (m) | výšení (mm) | šíření (mm) |
|--------|------|----|-------|--------------|------------|---------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------|-------------|-----|-------------|-------------|-------------|
| 180102 | 1801 | 02 | 1.Kol | 1 | 1 | 2,998 | 56,00 | 3,054 | 264,19 | 3,318 | 56,00 | 3,374 | P | 400 | 65 | 0 |
| 180102 | 1801 | 02 | 1.Kol | 1 | 1 | 3,467 | 52,02 | 3,519 | 55,15 | 3,574 | 52,02 | 3,627 | L | 450 | 87 | 0 |
| 180102 | 1801 | 02 | 1.Kol | 1 | 1 | 4,083 | 52,01 | 4,135 | 199,26 | 4,334 | 52,01 | 4,387 | P | 495 | 79 | 0 |
| 180102 | 1801 | 02 | 1.Kol | 1 | 1 | 5,251 | 52,01 | 5,303 | 398,55 | 5,702 | 52,01 | 5,754 | L | 500 | 78 | 0 |
| 180102 | 1801 | 02 | 1.Kol | 1 | 1 | 5,992 | 52,01 | 6,044 | 307,69 | 6,352 | 52,01 | 6,403 | L | 500 | 78 | 0 |
| 180102 | 1801 | 02 | 1.Kol | 1 | 1 | 6,679 | 60,04 | 6,739 | 156,43 | 6,895 | 60,04 | 6,955 | P | 395 | 99 | 0 |
| 180102 | 1801 | 02 | 1.Kol | 1 | 1 | 7,381 | 38,00 | 7,419 | 41,87 | 7,461 | 38,00 | 7,499 | P | 350 | 65 | 0 |

Fotodokumentace:

Začátek opravovaného úseku:



Konec opravovaného úseku:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

| Př | Tun | Kód | Popis | MJ | Množství |
|----|-----|------------|---|-----|------------|
| 5 | M | 5958158030 | Podložka pryžová pod patu kolejnice WU 7 174x152x7 (Vossloh) | kus | 13 168,000 |
| 13 | M | 5955101000 | Kamenivo drené štěrku frakce 31,5/63 třídy B1 | t | 5 372,000 |
| 15 | M | 5962101100 | Návěstidlo staničník 320x610 pozink jednodílný | kus | 160,000 |
| 20 | M | 5964104005 | Kanalizační díly plastové trubka hladká DN 200 | m | 10,000 |
| 21 | M | 13021017-R | tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 20mm | t | 0,074 |
| 22 | M | 5962119035 | Zajištění PPK značka konzolová zajišťovací komplet | kus | 20,000 |
| 23 | M | 5964161015 | Beton lehce zhuštlivý C 20/25, XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862 | m3 | 1,800 |

Materiál dodávaný objednatelům:

| P.č. | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství |
|------|-----|------------|---|-----|-----------|
| 1 | M | 5956213045 | Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. B 91S/1 (UIC) | kus | 6 584,000 |
| 2 | M | 5957201000 | Kolejnice užitý tv. UIC60 | m | 8 000,000 |

Nakládku a přepravu užitých pražců a kolejnic z žst. Branice a Bálkova Lhota do místa stavby zajišťuje zhotovitel!

Požadované práce:

| P.č. | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství |
|------|-----|------------|--|------|-----------|
| 1 | K | 5909031020 | Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové | km | 1,728 |
| 2 | K | 5905085045 | Souvislé čištění KL strojné koleje pražce betonové | km | 3,950 |
| 3 | K | 5905105030 | Doplňování KL kamenivem souvisle strojné v koleji | m3 | 3 160,000 |
| 4 | K | 5907020456 | Souvislá výměna kolejnic současně s výměnou pryzové podložky, tvar UIC60, 60E2 | m | 7 900,000 |
| 6 | K | 5906035120 | Souvislá výměna pražců současně s výměnou nebo čištěním KL pražce betonové příčné vystrojené | kus | 6 584,000 |
| 7 | K | 5906105020 | Demontáž pražce betonový | kus | 6 465,000 |
| 8 | K | 5907015006 | Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění, tvar UIC60, 60E2 | m | 25,000 |
| 9 | K | 5910015210 | Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic užitých délky do 150 m tv. UIC60 | svar | 100,000 |
| 10 | K | 5910020110 | Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar jednotlivý tv. UIC60 | svar | 34,000 |
| 11 | K | 5910020130 | Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49 | svar | 2,000 |
| 12 | K | 5910040215 | Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovadel s osazením a odstraněním kluzných podložek | m | 8 100,000 |
| 14 | K | 5912035090 | Montáž návěstidla staničníku | kus | 160,000 |
| 16 | K | 5914015010 | Čištění odvodňovacích zařízení ručně příkop zpevněný | m3 | 396,000 |
| 17 | K | 5914020020 | Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojné příkop nezpevněný | m3 | 2 370,000 |
| 18 | K | 5915015010 | Svahování zemního tělesa železničního spodu v náspe | m2 | 9 200,000 |
| 19 | K | 5912060015 | Demontáž zajišťovací značky konzolové | kus | 20,000 |
| 25 | K | 9903200100 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km | kus | 4,000 |
| 26 | K | 9903200200 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km | kus | 10,000 |
| 27 | K | 7592005070 | Montáž počítačového bodu počítače náprav PZN 1 | kus | 4,000 |
| 28 | K | 7592007070 | Demontáž počítačového bodu počítače náprav PZN 1 | kus | 4,000 |
| 29 | K | 7594105415 | Montáž připojení lanového ukolejení / propojení na stojinu kolejnice | kus | 80,000 |
| 30 | K | 7594107415 | Demontáž lanového ukolejení / propojení ze stojiny kolejnice | kus | 80,000 |
| 31 | K | 9902100100 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km | t | 4 702,200 |
| 32 | K | 9902100500 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 60 km | t | 5 372,000 |
| 33 | K | 9902200100 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 10 km | t | 2 509,113 |
| 34 | K | 9902200500 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 60 km | t | 2 637,790 |
| 35 | K | 5999005020 | Třídění pražců a kolejnicových podpor | t | 2 152,750 |
| 36 | K | 5999005030 | Třídění kolejnic | t | 480,240 |
| 37 | K | 9902900200 | Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot | t | 2 632,990 |
| 38 | K | 9909000400 | Poplatek za likvidaci plastových součástí | t | 4,800 |

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.6 SO 02 - Oprava přejezdu P6138 v km 5,389

Stávající stav:

Přejezd P6138 v km 5,389 má 2 vnitřní železobetonové přejezdové panely a po obou vnějších stranách je dosyp štěrkodrtí.

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

| P.č. | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství |
|------|-----|------------|---|-----|----------|
| 6 | M | 5955101020 | Kamenivo drcené štěrkodrtí frakce 0/32 | t | 30,240 |
| 7 | M | 5963102050 | Přejezd celopryžový Rosehill Baseplated Rail pro zatížené komunikace spínány přírubami panel vnitřní | kus | 8,000 |
| 8 | M | 5963102080 | Přejezd celopryžový Rosehill Baseplated Rail pro zatížené komunikace spínány přírubami, náběhový klín | kus | 2,000 |
| 9 | M | 5958125000 | Komplety s antikorozií úpravou Ski 14 (svěrka Ski14, vrtule R1, podložka Uls7) | kus | 48,000 |

Požadované práce:

| F | T | Kód | Popis | MJ | Množství |
|----|---|------------|--|---------|----------|
| 1 | K | 5913040220 | Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnitřní | m | 7,200 |
| 2 | K | 5913070020 | Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnitřní | m | 6,000 |
| 3 | K | 5915010030 | Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku třídy těžitelnosti I skupiny 3 | m3 | 16,800 |
| 4 | K | 5914075020 | Zřízení konstrukční vrstvy pražcového podloží bez geomateriálu tl. 0,30 m | m2 | 56,000 |
| 5 | K | 5908050045 | Výměna upevnění bezpodkladnicového komplety | útl.pl. | 24,000 |
| 10 | K | 9902100400 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km | t | 30,240 |
| 11 | K | 9902401100 | Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 300 km | t | 4,000 |

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.7 SO 03 - Oprava přejezdu P6139 v km 5,958

Stávající stav:

Přejezd P6139 v km 5,958 má 3 vnitřní železobetonové přejezdové panely a po obou vnějších stranách je přejezd dobalen asfaltovým betonem.

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

| F | T | Kód | Popis | MJ | Množství |
|----|---|------------|---|-----|----------|
| 8 | M | 5955101020 | Kamenivo drcené šterkodrf frakce 0/32 | t | 24,300 |
| 9 | M | 5963102040 | Přejezd celopryžový Rosehill Baseplated Rail pro zatížené komunikace spínaný přírubami vnější panely 900 mm, pryžová závěrná zídka, betonový podkladní blok | m | 9,000 |
| 10 | M | 5963146005 | Asfaltový beton ACO 8 50/70 jemnozrný-odrusná vrstva | t | 10,800 |
| 11 | M | 5963146020 | Asfaltový beton ACP 16S 50/70 střednězrný-podkladní vrstva | t | 21,600 |
| 12 | M | 5964161020 | Beton lehce zhutitelný C 25/30;X0 F5 2 395 2 898 | m3 | 3,500 |
| 13 | M | 5963102080 | Přejezd celopryžový Rosehill Baseplated Rail pro zatížené komunikace spínaný přírubami, náběhový klín | kus | 2,000 |
| 14 | M | 5958125000 | Komplety s antikoroziní úpravou Ski 14 (svěrka Ski14, vrtule R1, podložka Uls7) | kus | 60,000 |

Požadované práce:

| F | T | Kód | Popis | MJ | Množství |
|----|---|------------|--|---------|----------|
| 1 | K | 5913040230 | Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zidek | m | 9,000 |
| 2 | K | 5913070020 | Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnitřní | m | 8,500 |
| 3 | K | 5913235020 | Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm | m | 16,000 |
| 4 | K | 5913240020 | Odstanění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm | m2 | 90,000 |
| 5 | K | 5913255030 | Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a ohrubnou vrstvou tloušťky do 15 cm | m2 | 90,000 |
| 6 | K | 5914075010 | Zřízení konstrukční vrstvy pražcového podloží bez geomateriálu tl. 0,15 m | m2 | 90,000 |
| 7 | K | 5908050045 | Výměna upevnění bezpodkladnicového komplety | útl.pl. | 30,000 |
| 15 | K | 9902100200 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km | t | 8,050 |
| 16 | K | 9902100400 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km | t | 89,100 |
| 17 | K | 9902401100 | Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 300 km | t | 15,000 |
| 18 | K | 9909000600 | Poplatek za recyklaci odpadu (asfaltové směsi, kusový beton) | t | 32,400 |

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.8 SO 04 - Oprava přejezdu P6140 v km 6,680

Stávající stav:

Přejezd P6140 v km 6,680 má 2 vnitřní železobetonové přejezdové panely a po obou vnějších stranách je přejezd dobalen asfaltovým betonem.

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

| F | T | Kód | Popis | MJ | Množství |
|----|---|------------|---|-----|----------|
| 8 | M | 5955101020 | Kamenivo drcené šterkodrt frakce 0/32 | t | 21,600 |
| 9 | M | 5963102050 | Přejezd celopryžový Rosehill Baseplated Rail pro zatížené komunikace spinaný přírubami panel vnitřní | kus | 6,000 |
| 10 | M | 5963146005 | Asfaltový beton ACO 8 50/70 jemnozrný-odrusná vrstva | t | 4,800 |
| 11 | M | 5963146020 | Asfaltový beton ACP 16S 50/70 střednězrný-podkladní vrstva | t | 9,600 |
| 12 | M | 5964161020 | Beton lehce zhutnitelný C 25/30/X0 F5 2 395 2 898 | m3 | 1,500 |
| 13 | M | 5963102080 | Přejezd celopryžový Rosehill Baseplated Rail pro zatížené komunikace spinaný přírubami, nábehový klín | kus | 2,000 |
| 14 | M | 5958125000 | Komplety s antikorozií úpravou Ski 14 (svěrka Ski14, vrtule R1, podložka Uls7) | kus | 36,000 |

Požadované práce:

| F | T | Kód | Popis | MJ | Množství |
|----|---|------------|--|------|----------|
| 1 | K | 5913040220 | Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnitřní | m | 5,400 |
| 2 | K | 5913070020 | Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnitřní | m | 6,000 |
| 3 | K | 5913235020 | Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm | m | 11,000 |
| 4 | K | 5913240020 | Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm | m2 | 40,000 |
| 5 | K | 5913255030 | Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a odrušnou vrstvou tloušťky do 15 cm | m2 | 40,000 |
| 6 | K | 5914075020 | Zřízení konstrukční vrstvy pražcového podloží bez geomateriálu tl. 0,30 m | m2 | 40,000 |
| 7 | K | 5908050045 | Výměna upevnění bezpodkladnicového komplety | úpl. | 18,000 |
| 15 | K | 9902100200 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km | t | 3,450 |
| 16 | K | 9902100400 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km | t | 50,400 |
| 17 | K | 9902401100 | Doprava jednosměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 300 km | t | 3,000 |
| 18 | K | 9909000600 | Poplatek za recyklaci odpadu (asfaltové směsi, kusový beton) | t | 14,400 |

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.9 SO 06 - Následná úprava GPK

Termín následné úpravy GPK je předpokládán ve IV. čtvrtletí roku 2024.

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

| F | T | Kód | Popis | MJ | Množství |
|---|---|------------|---|----|-----------|
| 3 | M | 5955101000 | Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy B1 | t | 1 175,125 |

Požadované práce:

| F | T | Kód | Popis | MJ | Množství |
|---|---|------------|--|-----|-----------|
| 1 | K | 5905105030 | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji | m3 | 691,250 |
| 2 | K | 5909030020 | Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové | km | 3,950 |
| 4 | K | 7592005070 | Montáž počítacího bodu počítače náprav PZN 1 | kus | 4,000 |
| 5 | K | 7592007070 | Demontáž počítacího bodu počítače náprav PZN 1 | kus | 4,000 |
| 6 | K | 7594105415 | Montáž připojení lanového ukolejení / propojení na stojinu kolejnice | kus | 80,000 |
| 7 | K | 7594107415 | Demontáž lanového ukolejení / propojení ze stojiny kolejnice | kus | 80,000 |
| 8 | K | 9902100500 | Doprava obousměrná mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km | t | 1 175,125 |

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

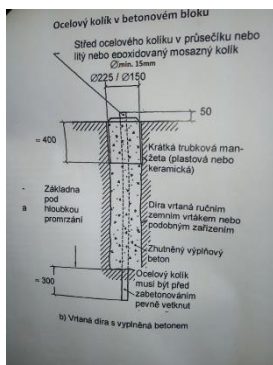
4.6.10 VON - Vedlejší a ostatní náklady

Požadavky stavby:

| Př. | Typ | Kód | Popis |
|-----|-----|-----------|--|
| 1 | K | 022121001 | Průzkumné práce pro opravy Doplnění laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože Průzkumné práce pro opravy Doplnění laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože - V ceně jsou započteny náklady na doplňující rozbor kameniva nebo KL pro objasnění kontaminace ropnými látkami akreditovanou laboratoří včetně vyhodnocení a předání zprávy o výsledku. 5*1 "asfalt, štěrkové lože |
| 2 | K | 022121001 | Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytýčení sítí ve správě provozovatele. Poznámka k položce: Síť ČD Telematika a.s. |
| 3 | K | 022101001 | Geodetické práce Geodetické práce před opravou Geodetické práce Geodetické práce před opravou Poznámka k položce: Zaměření a dodržení PPK z důvodu zřizování bezстыkové koleje |
| 4 | K | 031101041 | Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč |
| 5 | K | 022101011 | Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy Poznámka k položce: Zaměření a dodržení PPK z důvodu zřizování bezстыkové koleje |
| 6 | K | 033131001 | Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek - Organizační zajištění prací při zřizování a udržování bezстыkové koleje podle pří. S3/2, zejména technologická příprava pořízení schématu a projednání postupu, kontrola připravenosti a řízení postupu prací, předání prací a dokladů objednateli. 2*4000 |
| 7 | K | 022101021 | Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy Poznámka k položce: Zaměření a dodržení PPK z důvodu zřizování bezстыkové koleje |

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

4.6.11 Zajišťovací značky (ZZ) - náskres požadovaných ZZ PPK dodávaných zhotovitelem:



Umístění zajišťovacích značek - u každého oblouku vždy 4 ks:

- začátek přechodnice (ZP)
- začátek oblouku (ZO)
- konec oblouku (KO)
- konec přechodnice (KP)

4.7 Železniční přejezdy

4.7.1 Práce se týkají opravy 3 přejezdů:

- Oprava přejezdu P6138 v km 5,389
- Oprava přejezdu P6139 v km 5,958
- Oprava přejezdu P6140 v km 6,680

Podrobněji viz odstavce 4.6.6 až 4.6.8

4.8 Životní prostředí

4.8.1 Nakládání s odpady

- 4.8.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.8.1.2 Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.8.1.3 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.8.1.4 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.8.1.5 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu se zadávací dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy /Etapy

| Postup | Činnosti | Typ výluky | Doba pro dokončení |
|----------|--|--|--|
| | Zahájení stavby | | srpen 2023 |
| 1. etapa | Přípravné práce | Bez výluky | srpen 2023 |
| 2. etapa | Opravné práce SO 01 + SO 02 + SO 03 + SO 04 | ROV 93091 C - 15N Veselí n.L. (mimo) - Počátky - Žirovnice (včetně) | 9. 8. 2023 – 23. 8. 2023 (07:35 - 18:20 hod.) |
| | Dokončovací práce | Bez výluk | srpen 2023 – listopad 2024 |
| | Dokončovací práce – následné propracování SO 05 | Denní výluky (bude upřesněno) | Předpoklad IV. čtvrtletí 2024 |
| | Ukončení stavby | | 30. 11. 2024 (viz smlouva)* |

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

5.1.3 Zamluvení staničních kolejí.

Žádost o blokaci potřebných staničních kolejí pro odstavení mechanizace provádí vítězný zhotovitel prostřednictvím systému „ KAZAS “.

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 1 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznice.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)
- 8.1.2 Nákrešný přehled železničního svršku
- 8.1.3 Evidenční list P6138 v km 5,389
- 8.1.4 Evidenční list P6139 v km 5,958
- 8.1.5 Evidenční list P6140 v km 6,680